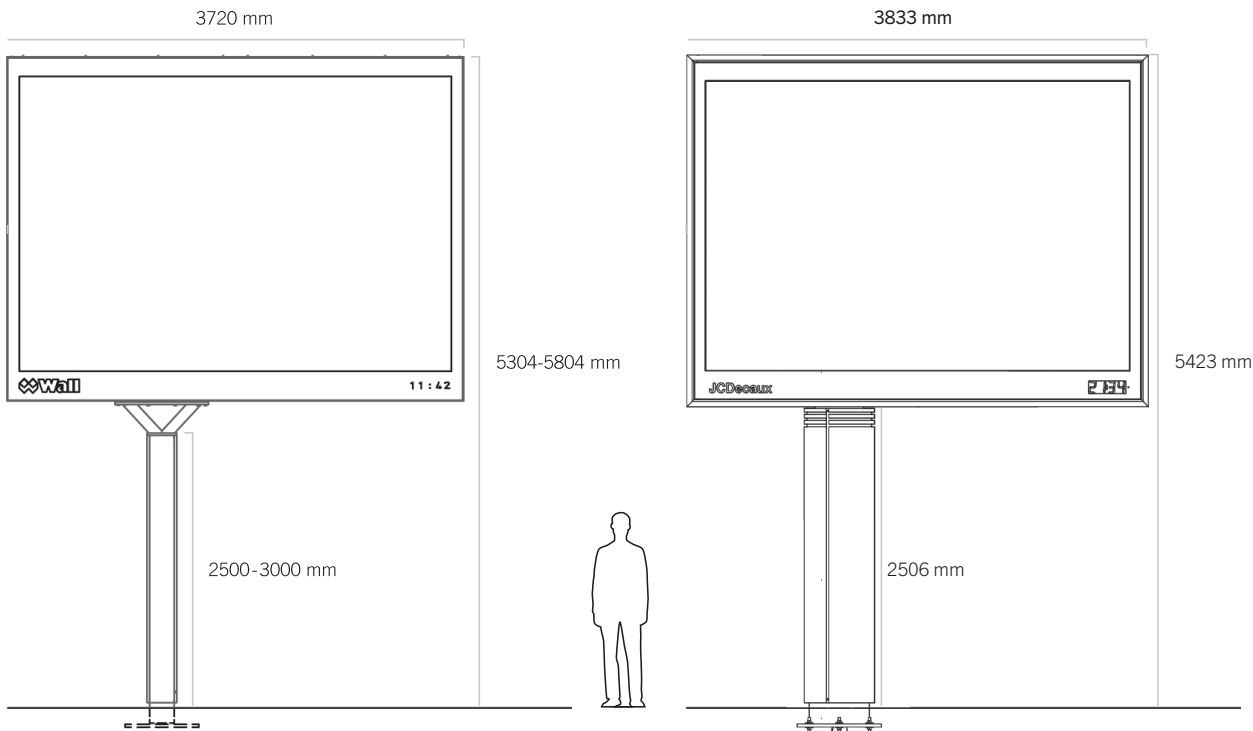


DCLB – DEUTSCHLANDWEIT



Hinweis: CLB Motive müssen aufgrund unterschiedlicher Auflösungen für die DCLBs angepasst werden. Variante rechts ist nur für

PRODUKTBESCHREIBUNG



Auflösung 440 × 300 px

Seitenverhältnis ca. 4:2,7

Farbraum S-RGB

Farbtiefe 8 Bit/Kanal

DPI 72 dpi (bitte in dieser Auflösung das Motiv anlegen)

FORMAT

Standbild Formate jpg



DATEN

Anlieferung	<p>Zuordnung und Benennung: Bitte die Benennung der Files in folgendem Format: Jahr_KWderAusstrahlung_Kunde_Medium_NummerdesWerbeträgers.format</p> <p>Zum Beispiel: Jahr 2015 KW 22 Kunde Musterfirma Medium DCLB Nummer 01 (Wenn auf unterschiedlichen DCLBs unterschiedliche Motive laufen sollen) Format .jpg</p>
Lieferfrist	14 Tage vor Schaltung bis 14 Uhr
Kontakt bei Wall	Jana Stieler Friedrichstraße 118 10117 Berlin T +49(0)30 33899-5630 digital@walldecaux.de

GESTALTUNGSHINWEISE

Einfachheit der Botschaft	Weniger ist mehr. Das Board ist ein Autofahrermedium. Gut: große Motive mit einer kurzen Kernaussage.
Headline	Headlines ab Größe 18 pt und Texte von 8 - 16 pt
Antialias	Tendenziell kann eine Veränderung der Kantenglättung (mit und ohne) bei kleinen Schriften zur Verbesserung der Lesbarkeit führen.
Text	Tendenziell erscheint helle Schrift auf dunklem Hintergrund sichtbar.
Pixelbild	Auf dem Board wird immer ein Pixelbild dargestellt.
Rechtstexte	Unter www.dafont.com gibt es Pixelfonts, die für Darstellungen von Rechtstext bei geringer Auflösung besser geeignet sind als normale Schriften.
Empfehlung	Wir empfehlen die angelieferten Daten immer noch mal vor Ort auf dem jeweiligen Medium zu prüfen, da sich unter den physikalischen Gegebenheiten natürlicherweise farbliche und darstellerische Abweichungen zu einem Computerbildschirm ergeben können. Wir sind Ihnen gerne behilflich.



STANDORTE

RASTERMASS

BERLIN

Charlottenburg	> Kurt-Schumacher-Damm/Mittelinsel vor Jakob-Kaiser-Platz	2-seitig	8 mm
	> Neue Kantstraße 10 vor Messedamm	2-seitig	8 mm
	> Tegeler Weg/Mittelinsel vor Mörschbrücke	2-seitig	8 mm
	> Spandauer Damm/Mittelinsel vor Reichsstraße	2-seitig	8 mm
	> Messedamm vor Übergang ICC	1-seitig	8 mm
	> Kaiserdamm 80-81/Mittelinsel vor Soorstraße	2-seitig	8 mm
	> Clayallee 1-3/Mittelinsel hinter Waldmeisterstraße	1-seitig	8 mm
	> Messedamm 8/Mittelinsel hinter Neue Kantstraße (Hotel IBIS und Einfahrt ZOB)	2-seitig	8 mm
	> Siemensdamm 80/Mittelinsel vor Jakob-Kaiser-Platz	2-seitig	8 mm
Wilmerdorf	> Halenseestraße 10/Mittelinsel hinter Rathenauplatz	2-seitig	8 mm
	> Hohenzollerndamm 102/Mittelinsel hinter Miquelstraße	1-seitig	8 mm
Schöneberg	> Kurfürstenstraße 105 hinter Ansbacher Straße	1-seitig	8 mm
	> An der Urania/Mittelinsel hinter Kurfürstenstraße	2-seitig	8 mm
	> Sachsendamm 1 vor Ballonfahrerweg	2-seitig	8 mm
	> Wexstraße 2/Mittelinsel vor Innsbrucker Platz (unter Vorbehalt)	1-seitig	8 mm
Mitte	> Axel Springer Str. gegenüber Nr. 44	1-seitig	8 mm
Tempelhof	> Tempelhofer Damm 104 / Mittelinsel vor Hoepfnerstraße	2-seitig	8 mm
Reinickendorf	> Kurt-Schumacher-Damm 123-127 / Mittelinsel vor R.-Schumann-Brücke	2-seitig	8 mm
Spandau	> Heerstraße 221 vor Alt-Pichelsdorf	1-seitig	8 mm
Pankow	> Prenzlauer Promenade 104 vor Granitzstraße	1-seitig	8 mm
	> Prenzlauer Promenade hinter Tiniusstraße	1-seitig	8 mm
Lichtenberg	> Landsberger Allee 131 (geplanter Aufbau Anfang August)	2-seitig	8 mm
	> Frankfurter Allee 201-205	2-seitig	8 mm

HAMBURG

Altstadt	> Willy-Brandt-Straße, 25 m nach Brandstwierte	1-seitig	8 mm
Borgfelde	> Landwehr/B5, 10 m vor Bürgerweide	2-seitig	8 mm
Hamm	> Eiffestraße, 50 m nach Wichernsweg	2-seitig	8 mm
Hammerbrook	> Amsinckstraße, 5 m vor Schultzweg	1-seitig	8 mm
Neustadt	> Millerntordamm, 50 m vor Glacischaussee	1-seitig	8 mm
	> Millerntorplatz nach Millerntordamm	1-seitig	8 mm
Rotherbaum	> Theodor-Heuss-Platz, 20 m nach Mittelweg	1-seitig	8 mm
Uhlenhorst	> Oberaltenallee	1-seitig	8 mm

DÜSSELDORF	> Flughafen Düsseldorf	3x1-seitig	8 mm
-------------------	------------------------	------------	------

NÜRNBERG	> Flughafen Nürnberg	1x1-seitig	8 mm
		1x2-seitig	8 mm